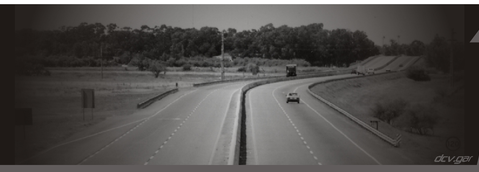
Sistema de Señalización Vial Uniforme
Señalamiento Vertical

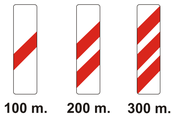


Gobierno de la Provincia de Buenos Aires
Ministerio de Seguridad
Dirección General Policia de Seguridad Vial

PREVENTIVAS

Advertencias de máximo peligro

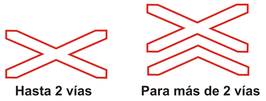
P. 1
CRUCE FERROVIARIO



P. 2 (1)
PANELES DE PREVENCIÓN
(Aprox.)

P. 2 (2)
PANELES DE PREVENCIÓN
(Aprox.)

P. 2 (3)
PANELES DE PREVENCIÓN
(Curva)



P. 3
CRUZ DE SAN ANDRÉS

P. 4
CURVA CERRADA

P. 5
CRUCE DE PEATONES

P. 6
ATENCIÓN

Advertencias sobre características físicas de la vía

P. 7 (1)
CURVA
(Común)

P. 7(2)
CURVA
PRONUNCIADA
(Derecha)

P. 7(2)
CURVA
PRONUNCIADA
(Izquierda)

P. 7 (3)
CURVA
(Contracurva)

P. 7 (4)
CURVA
PRONUNCIADA
(en S)

P. 8
CAMINO
SINUOSO

P. 9 (a)
PENDIENTE
(Descendente)

P. 9 (b)
PENDIENTE
(Ascendente)

P. 10 (a)
ESTRECHAMIENTO
(En las dos manos)

P. 10 (b)
ESTRECHAMIENTO
(En una sola mano)

P. 11 (1)
PERFIL
IRREGULAR
(Calzada irregular)

P. 11 (2)
PERFIL
IRREGULAR
(Badén)

P. 11 (3)
PERFIL
IRREGULAR
(Lomada)

P. 12
CALZADA
RESBALADIZA

P. 13
PROYECCIÓN DE
PIEDRAS

P. 14
DERRUMBES

P. 15
TÚNEL

P. 16
PUENTE
ANGOSTO

P. 17
PUENTE
MÓVIL

P. 18
ALTURA
LIMITADA

P. 19
ANCHO
LIMITADO

P. 20 (a)
CALZADA
DIVIDIDA
(Principio)

P. 20 (b)
CALZADA
DIVIDIDA
(Fin)

P. 21
ROTONDA

P. 22
INCORPORACIÓN
DE TRÁNSITO
LATERAL

P. 23
INICIO DE
DOBLE
CIRCULACIÓN

P. 24 (1)
ENCRUCIJADA
(Cruce)

P. 24 (2)
ENCRUCIJADA
(Empalme)

P. 24 (2)
ENCRUCIJADA
(Empalme)

P. 24 (3)
ENCRUCIJADA
(Bifurcación)

P. 24 (3)
ENCRUCIJADA
(Bifurcación)

Posibilidad de riesgos eventuales

P. 25 (a)
ESCOLARES

P. 25 (b)
NIÑOS

P. 26 (a)
CICLISTAS

P. 26 (b)
JINETES

P. 27 (a)
ANIMALES
SUELTOS
(Doméstico)

P. 27 (b)
ANIMALES
SUELTOS
(Silvestre)

P. 28
CORREDOR
AÉREO

P. 29 (a)
PRESENCIA DE VEH.
EXTRAÑO (Tranvía)

P. 29 (b)
PRESENCIA DE VEH.
EXTRAÑO (Tractor)

P. 30
VIENTOS FUERTES
LATERALES

Dispositivos de control de tránsito

P. 31 (a)
FLECHA
DIRECCIONAL

P. 31 (b)
FLECHA
DIRECCIONAL

P. 32
PROXIMIDAD DE
SEMÁFORO

P. 33 (a)
PROXIMIDAD DE
SEÑAL RESTRICTIVA
(Pare)

P. 33 (b)
PROXIMIDAD DE
SEÑAL RESTRICTIVA
(Ceda el Paso)

P. 33 (c)
PROXIMIDAD DE
SEÑAL RESTRICTIVA
(Otras)

Fin de Prevención

P. 34
FIN DE
PREVENCIÓN
(Ej.)

P. 34
FIN DE
PREVENCIÓN
(Ej.)

P. 34
FIN DE
PREVENCIÓN
(Ej.)

TRANSITORIAS

Prevención

T. 1
CALLE O CARRETERA
EN CONST. O CERRADA

T. 2
DESVÍO

T. 3
CARRETERA DE UN
SOLO CARRIL

T. 9
ZONA DE
EXPLOSIVOS

T. 4
ESTRECHAMIENTO
DE CALZADA

T. 5
BANDERILLERO

T. 6
HOMBRES
TRABAJANDO

T. 7
EQUIPO PESADO
EN LA VÍA

T. 8
TRABAJOS EN LA
BANQUINA

Información

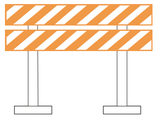
T. 10
LONGITUD DE LA
CONSTRUCCIÓN

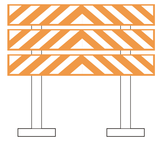
T. 11
FIN DE
CONSTRUCCIÓN

T. 11
FIN DE
CONSTRUCCIÓN

Vallas

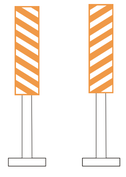
TIPO I


TIPO II

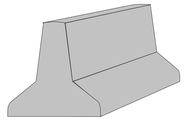

TIPO III

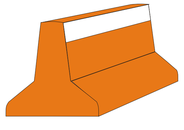
Otros dispositivos

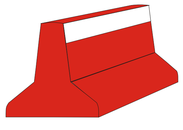
CONOS


DELINEADORES

TAMBORES







BARANDAS CANALIZADORAS DE TRÁNSITO

Sistema de Señalización Vial Uniforme
Señalamiento Vertical

Gobierno de la Provincia de Buenos Aires
Ministerio de Seguridad
Dirección General Policia de Seguridad Vial

REGLAMENTARIAS

Prohibición

R. 1 NO AVANZAR
R. 2 CONTRAMANO
R. 3 (3) PROHIBIDO CIRCULAR (Bicicletas)
R. 3 (6) PROHIBIDO CIRCULAR (Peatón)
R. 3 (8) PROHIBIDO CIRCULAR (Arreos o Manadas)
R. 3 (10) PROHIBIDO CIRCULAR (Tractor)
R. 4 (a) NO GIRAR A LA IZQUIERDA
R. 4 (b) NO GIRAR A LA DERECHA
R. 5 NO GIRAR EN U (No retomar)
R. 6 NO ADELANTAR
R. 7 NO RUIDOS MOLESTOS
R. 8 NO ESTACIONAR
R. 9 NO ESTACIONAR NI DETENERSE
R. 10 PROHIBIDO CAMBIAR DE CARRIL

Restricción

R. 11 (1) LIMITACIONES DE PESO (4 tns)
R. 11 (2) LIMITACIONES DE PESO (2 tns)
R. 12 LIMITACIONES DE ALTURA (3,80m)
R. 13 LIMITACIONES DE ANCHO (2m)
R. 14 LIMITACIONES DEL LARGO DEL VEHICULO (20m)
R. 15 LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA (90)
R. 16 LÍMITE DE VELOCIDAD MÍNIMA (50)
R. 17 ESTACIONAMIENTO EXCLUSIVO
R. 18 (a) CIRCULACIÓN EXCLUSIVA (Transp. Pub.)
R. 18 (b) CIRCULACIÓN EXCLUSIVA (Motos)
R. 18 (c) CIRCULACIÓN EXCLUSIVA (Bicicleta)
R. 19 USO DE CADENAS PARA NIEVE
R. 20 (b) GIRO OBLIGATORIO (Derecha)
R. 21 (a) SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)
R. 21 (c) SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Comienzo sentido único)
R. 21 (d) SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Alternativo)
R. 22 (a) PASO OBLIGADO (Derecha)
R. 23 TRÁNSITO PESADO A LA DERECHA
R. 24 PEATONES POR LA IZQUIERDA
R. 25 PUESTO DE CONTROL
R. 26 COMIENZO DE DOBLE MANO

Prioridad

R. 27 PARE
R. 28 CEDA EL PASO
R. 29 PREFERENCIA DE AVANCE
R. 30 BARRERAS FERROVIALES

Fin de Prescripción

R. 31 FIN DE LA PRESCRIPCIÓN (Prohibición)
R. 32 FIN DE LA PRESCRIPCIÓN (Restricción)

INFORMATIVAS

Nomenclatura vial y urbana. Destinos y distancias

I. 1 RUTA PANAMERICANA
I. 2 RUTA NACIONAL
I.3 RUTA PROVINCIAL
I. 4 (a) NOMENCLATURA URBANA (S/Pie) — Moya 0 50
I. 4 (b) NOMENCLATURA URBANA (Murales) — San Martín 0 100; Ravizzoli 0 100
I. 5 IDENTIFICACIÓN DE REGIÓN Y LOCALIDAD — DOLORES CAMINO PAVIMENTADO; DOLORES CAMINO NO PAVIMENTADO
I. 6 ORIENTACIÓN (En caminos Prim. Y Sec.) — PILAR, SAN ISIDRO, MORON
I. 7 ORIENTACIÓN (En caminos Secundarios) — PILAR Pavimentado; SAN ISIDRO No Pavimentado
I. 8 COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA — Comienzo de Zona Urbana SALADILLO
I. 9 IDENTIFICACIÓN DE JURISDICCIÓN O ACCIDENTE GEOGRÁFICO — NECOCHEA
I.10 MOJÓN KILOMÉTRICO — Km 673
I.11 NOMENCLATURA AUTOPISTA — AU 1

Características de la vía

I. 12 COMIENZO DE AUTOPISTA
I.13 FIN DE AUTOPISTA
I.14 INDICADORA DE UTILIZACIÓN DE CARRILES
I. 15 (1) CAMINO O CALLE SIN SALIDA
I. 16 CAMINO O PASO TRANSITABLE — PUYEHUE CERRADO; PUYEHUE ABIERTO Transitable hasta
I. 17 VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS — RA 90 90 80
I. 18 ESQUEMA DE RECORRIDO
I. 19 DESVÍO POR CAMBIO DE SENTIDO
I. 20 ESTACIONAMIENTO PERMITIDO
I. 21 (a) PERMITIDO GIRAR (Derecha)
I. 22 (b) DIRECCIONES PERMITIDAS (Izquierda)
I. 22 (c) DIRECCIONES PERMITIDAS (Igual sentido o izquierda)
I. 22 (e) DIRECCIONES PERMITIDAS (Ambas direcciones)
I. 22 (f) DIRECCIONES PERMITIDAS (Bifurcación)

Informaciones Institucionales, Turísticas y de Servicios

PUESTO SANITARIO
HOTEL
RECREACION Y DESCANSO
POLICIA
AEROPUERTO
ESTACION DE SERVICIO
SERVICIOS TELEFONICOS

Educativas y anuncios especiales

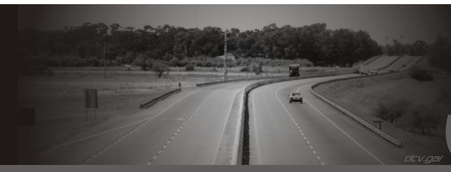
EVITE ACCIDENTES. ESTACIONE LEJOS DE LA CALZADA
DESTRUIR SEÑALES ES UN DELITO
NO SE ADELANTE SIN ADVERTIR
EVITE ENCANDILAR
RESPETE LAS SEÑALES
ADELANTESE POR LA IZQUIERDA
NO ADELANTARSE EN CURVAS Y PUENTES

Anexo L de la Ley 24.449, Código de Tránsito Nacional. La Provincia de Buenos Aires se adhiere al sistema adoptado por la Nación, a través del Art. 94 de la Ley 11.430, Código de Tránsito de la Provincia de Buenos Aires.

Año Mundial de la Seguridad Vial - OMS
Comité de Seguridad en el Tránsito de la Provincia de Buenos Aires

Material producido por la División Seguridad Vial de la D.V.B.A.
Av. 122 nº 825 - La Plata (1900) - Telefax 0221- 421-1161/6 int. 253

Sistema de Señalización Vial Uniforme
Señalamiento Horizontal y Luminoso



3

Gobierno de la Provincia de Buenos Aires
Ministerio de Seguridad
Dirección General Policia de Seguridad Vial

HORIZONTALES

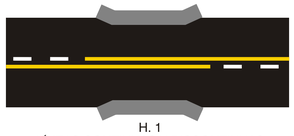
Marcas Longitudinales

H. 1
LÍNEA DE SEPARACIÓN DE CIRCULACIÓN
(No debe ser traspasada ni circular sobre ella)

H. 1
LÍNEAS DE SEPARACIÓN DE SENTIDO DE CIRCULACIÓN OPUESTA
(No debe ser traspasada ni circular sobre ella)

H. 1
LÍNEA DE SEPARACIÓN DE SENTIDO DE CIRCULACIÓN
(Indica la posibilidad de ser traspasada)

H. 1
LÍNEA DE SEPARACIÓN DE SENTIDO DE CIRCULACIÓN, EN VÍAS CON SENTIDO REVERSIBLE.



H. 1
LÍNEAS CONTINUAS Y DISCONTINUAS PARALELAS (Línea discontinua del lado del carril que se circula: traspaso autorizado)

H. 1
LÍNEAS CONTINUAS Y DISCONTINUAS PARALELAS
(Tratamiento en curvas)

H. 2
LÍNEAS DIVISORIAS DE CARRILES CON CORRIENTES DE TRÁNSITO DEL MISMO SENTIDO

H. 2
LÍNEA DE CARRIL EXCLUSIVO Y CARRIL PREFERENCIAL

H. 3
LÍNEAS DE BORDE DE CALZADA

Marcas Transversales

H. 4
LÍNEA DE DETENCIÓN

H. 5
SENDA PEATONAL
(Prohibido detener o estacionar vehículos sobre la misma)

H. 4/5
SENDA PEATONAL
CON LÍNEA DE FRENADO PREVIA

H. 5/6
SENDA PEATONAL
O SENDA PARA CRUCE DE CICLISTAS

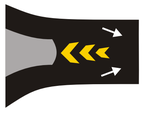
H. 5/6
SENDA PEATONAL O SENDA PARA CRUCE DE CICLISTAS

H. 7
LÍNEAS AUXILIARES PARA REDUCCIÓN DE VELOCIDAD
(Distribución logarítmica)

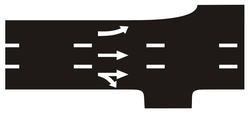
Marcas Especiales

H. 8
MARCAS CANALIZADORAS DE TRÁNSITO E ISLETAS PARA CIRCULACIÓN BIDIRECCIONAL
(Advierten la presencia de obstáculos)

H. 8
MARCAS CANALIZADORAS DE TRÁNSITO E ISLETAS PARA CIRCULACIÓN UNIDIRECCIONAL
(Advierten la presencia de obstáculos)



H. 8
MARCAS CANALIZADORAS DE TRÁNSITO E ISLETAS PARA CIRCULACIÓN UNIDIRECCIONAL
(Advierten la reunificación de la vía)



H. 9
FLECHAS INDICADORAS DE CIRCULACIÓN DENTRO DEL CARRIL

H. 10
PARE (Obligación de detener totalmente la marcha)

H. 11
ESPACIOS DESTINADOS A ESTACIONAMIENTO

H. 11
ESPACIOS DESTINADOS A ESTACIONAMIENTO

H. 11
ESPACIOS RESTRINGIDOS AL ESTACIONAMIENTO

H. 12
CEDA EL PASO | VELOCIDAD MÁXIMA | CARRIL EXCLUSIVO (Emergencias) | PARADA TRANSPORTE

H. 13
ADVERTENCIA DE CRUCE FERROVIARIO

H. 14
SEPARADORES FÍSICOS DE TRÁNSITO

H. 15
CORDONES(Amarillo: prohibición de estacionar, pudiendo detenerse)

H. 15
CORDONES (Rojo: prohibición de estacionar o detenerse)

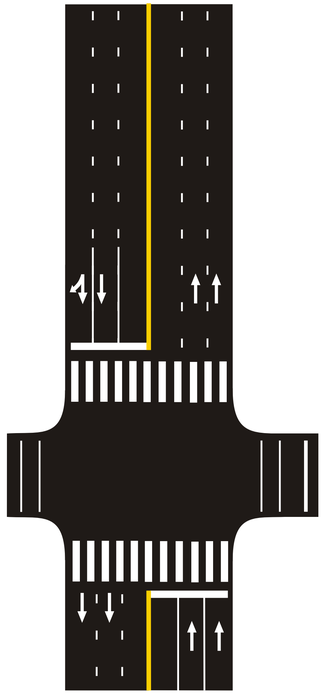
H. 16
TACHAS NO REFLECTIVAS

H. 16
TACHAS REFLECTIVAS.

H. 17
DELINEADORES
(Canalizan o guían el tránsito y destacan variaciones en la vía)

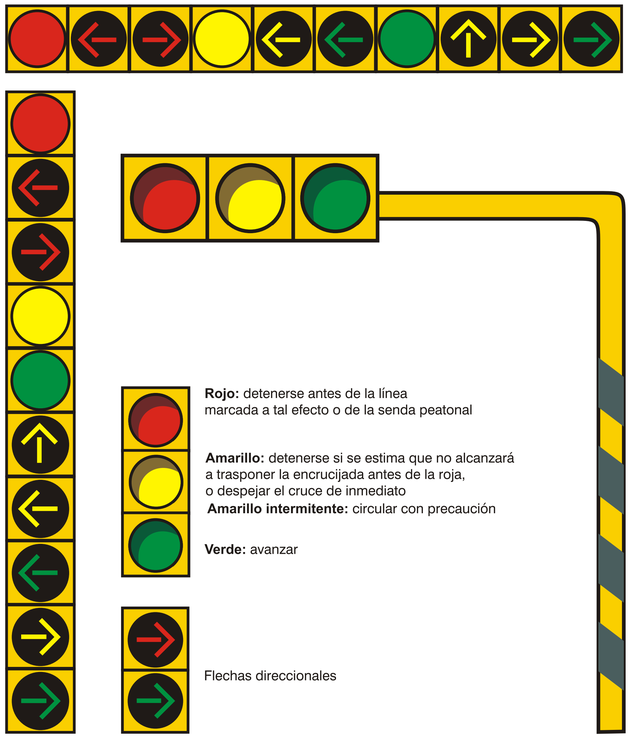
H. 18
PARA NIEBLA
(Si se ve una: máx 40 km/h,
Si se ven dos: máx 60 km/h)

Distribución de Marcas en Implementación Urbana



LUMINOSAS

Disposición de unidades ópticas



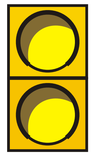
Semáforos especiales

Peatones

Esperar

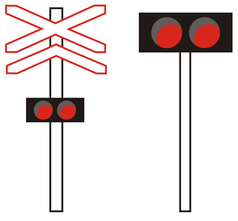
Avanzar

Intermitentes



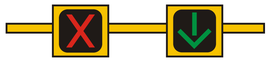
Prevención de peligro y advertencia de intersecciones

Cruce Ferrovial



Cuando están en funcionamiento, indican aproximación o presencia de vehículos ferroviarios, se acompañan con señal sonora

Carriles Reversibles



Flecha verde: **carril habilitado**
Flecha verde intermitente: Inminente cambio de circulación
Cruz roja: prohibición de avanzar por el carril

Anexo L de la Ley 24.449, Código de Tránsito Nacional. La Provincia de Buenos Aires se adhiere al sistema adoptado por la Nación, a través del Art. 94 de la Ley 11.430, Código de Tránsito de la Provincia de Buenos Aires.

Año Mundial de la Seguridad Vial - OMS
Comité de Seguridad en el Tránsito de la Provincia de Buenos Aires

Material producido por la División Seguridad Vial de la D.V.B.A.
Av. 122 nº 825 - La Plata (1900) - Telefax 0221- 421-1161/6 int. 253